

Правая опора двигателя (12.45.12)

Снятие

1. Отсоедините провод массы от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)

2.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается производить работы на автомобиле или под автомобилем, если он опирается только на домкрат. Всегда ставьте под автомобиль надежные опоры.

Приподнимите и подоприте автомобиль.

3. Снимите правый выпускной коллектор.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Правый выпускной коллектор \(30.15.11\)](#)

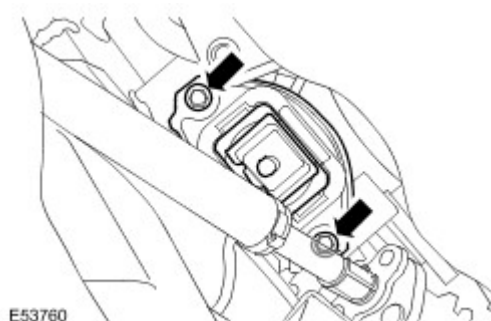
4.  **ВНИМАНИЕ:** При выполнении данной операции необходимо защищать двигатель.

Снимите кронштейн опоры двигателя.

- ▶ Подоприте двигатель.
- ▶ Отверните гайку.
- ▶ Выверните 4 болтов.



5. Снимите опору двигателя.
 - ▶ Выверните и отбракуйте 2 болта.



Установка

1 . Установите опору двигателя.

- ▶ Очистите контактные поверхности деталей.
- ▶ Затяните новые болты с моментом 45 Нм, а затем еще на 60 градусов.

2 . Установите кронштейн опоры двигателя.

- ▶ Очистите контактные поверхности деталей.
- ▶ Затяните болты (момент затяжки 80 Нм).
- ▶ Уберите подпорку из-под двигателя.
- ▶ Затяните гайку (момент затяжки 90 Нм).

3 . Установите выпускной коллектор.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Правый выпускной коллектор \(30.15.11\)](#).

4 . Подсоедините провод массы к аккумуляторной батарее.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)